

De strijd van Stop de Kindermoord tegen de auto

De evolutie van een actiegroep

In de jaren zeventig stredden activisten van Stop de Kindermoord voor de veiligheid van kinderen in het verkeer. Relatief snel bereikten zij hun doel. Het hielp dat boze ouders en kinderen zelf konden demonstreren. Dat geldt niet voor de grootste slachtoffers van klimaatverandering. Zij kunnen niet zelf demonstreren doordat zij nog geboren moeten worden. Hoe gaan klimaatactivisten daarmee om?

In 1971 werd de zesjarige Simone Langenhoff door een auto doodgereden toen zij naar school fietste in Helvoirt. Simones vader, journalist, schreef erover in dagblad De Tijd. Hij betoogde dat een beschaafd volk een kinderslachting door auto's niet mag accepteren. De kop boven zijn artikel was 'Stop de Kindermoord'. Het artikel kwam hard aan. In de jaren zestig en zeventig was de auto centraal komen te staan in het ontwerp van steden en dorpen. De auto was hét symbool van de vooruitgang. De keerzijde van de medaille was

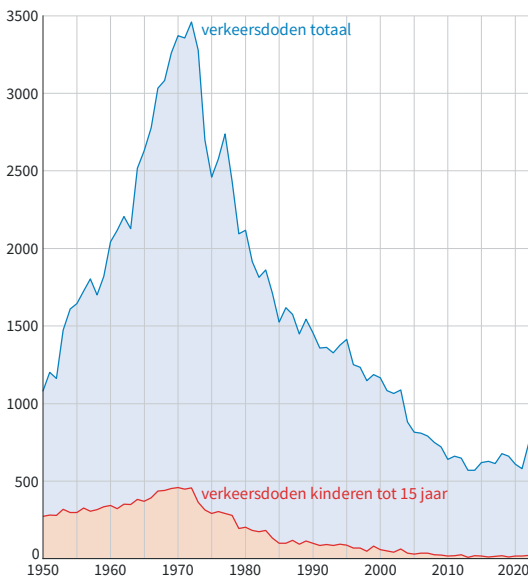
het aantal verkeersdoden, onder wie bijna 500 kinderen per jaar. Een hoge prijs om te betalen voor de auto.

Acties

Boze ouders trokken de straat op en blokkeerden wegen. Spontane acties groeiden uit tot een georganiseerde groepering. Bij elk ongeluk met een fietser gingen vertegenwoordigers naar de plek van het ongeluk om de oorzaak te analyseren. Dit had een sneeuwbal effect. Stop de Kindermoord verwelkomde



Affiche voor Stop de Kindermoord, ontworpen door Charles Boost 1973



Verkeersdoden in Nederland, bron: SWOV Den Haag, SWOV-factsheet, sept 2023

bijval uit allerlei hoeken. Zo waren er mensen die historisch erfgoed wilden behouden en protesteerden tegen plannen om oude buurten te slopen om plaats te maken voor autowegen. Ook anarchisten, zoals de provo's in Amsterdam en de kraakbeweging in Nijmegen, sloten zich aan bij de strijd tegen de auto.

Autolobby

Aanvankelijk voerden de autoriteiten en de autolobby een tegenbeweging. Zij vonden dat kinderen veiliger moesten leren fietsen en dat zij gele vestjes moesten dragen in het verkeer. Volgens Stop de Kindermoord lag de oplossing in het ontwerp van wegen. Geleidelijk verstornde de tegenstand. Er kwamen steeds meer van de weg gescheiden fietspaden en autoluwe woonerven. De activisten ontwikkelden een ontwerpshandboek voor verkeerskundigen en ontwerpers. Sommige activisten gingen werken bij het

Ministerie van Verkeer en Waterstaat en gemeenten om de oplossingen verder uit te werken. In 1993 verscheen de eerste publieke versie van het handboek.

Klimaatactivisten

Wat zijn de parallellen tussen Stop de Kindermoord en het huidige klimaatactivisme? „Boze slachtoffers voerden zelf actie. Dat maakte indruk. Vergelijk dat met Nederlandse klimaatactivisten. Zij zijn nauwelijks persoonlijk slachtoffer van klimaatverandering. Zij moeten daarom hun strijd anders aanpakken”. Dit zegt duurzaamheidsspecialist Rolf Heynen. Hij schreef in 2022 het boek *Het kan dus wél*, waarin hij handvaten aanreikt om onze planeet te redden. „Het start met feitenkennis en bewustwording,” vervolgt Heynen. Hij verzamelde cijfers over de invloed van de mens op de planeet. „Ik sta ervan versteld dat bijna niemand dit soort dingen weet. Wie weet dat

40 procent van het bewoonbare land op aarde wordt gebruikt voor vlees- en zuivelproductie?” Vervolgens zoekt Heynen de verbinding met mensen vanuit universele levensbehoeften. „Schone lucht, gezonde bodem en zuiver drinkwater, dat wil iedereen. Vanuit die behoeften zijn mensen best bereid om kritisch te kijken naar hun impact op de planeet.” Heynen is hoopvol omdat Nederland snel verduurzaamt. „Het aantal zonnepanelen is de afgelopen tien jaar enorm toegenomen. En vleesvervangers beginnen ingeburgerd te raken.”

Verbandingsmotor

Volgens Heynen werkt de benadering vanuit behoeften ook bij directeurs van multinationals in de fossiele sector. „Weinig directeurs noemen zichzelf klimaatactivist. Maar zij hebben wel allemaal een grafhkel aan inefficiëntie. Ik laat hen inzien hoe hopeloos inefficiënt bijvoorbeeld vleesproductie is of de verbandingsmotor. Het thema efficiëntie biedt aanknopingspunten om hun bedrijf te verduurzamen.”

Ten slotte vindt Heynen het belangrijk om de beweging te verbreden. „Ik zie steeds meer samenhang ontstaan op politiek, economisch en juridisch vlak. Neem het Urgenda-arrest, dat had veel impact. Ik verwacht nog meer impact als bestuurders een gevangenisstraf krijgen als zij met hun bedrijf willens en wetens vervuilen, zoals bij de strafzaak die Bénédicte Ficq is begonnen tegen Chemours en Tata Steel.”

Al met al ziet Heynen drie parallellen tussen Stop de Kindermoord en klimaatactivisme. Beide bewegingen creëren bewustwording, reikten oplossingen aan die aansloten bij de behoeften van mensen en verwelkomden bijval uit diverse hoeken.

tekst: Jochem Boeke

— advertenties —

de plak

Lunchen
van 12.00 tot 16.00 uur
Dineren
van 17.00 tot 21.30 uur

Tevens speciale eetruimte
voor groepen
van 15 tot 30 personen
[hiervoor graag reserveren]

café de plak

Bloemerstraat 90
Tel: 322 27 57

CAFETERIA
SNACKBAR
CORRY

@snackbarcorry

telefoon 024 - 322 17 82
Dealsweg 1 6521 GE Nijmegen

DIALLO
KEURBEGEERPAROÏE

Tweede Walstraat 89
6511 LR Nijmegen
M.06 - 13 73 71 06
www.diallo-keuringparaoie.nl

Dekker v.d. Vegt
boekverkopers

Marikenstraat 29 Nijmegen én www.dekervdvegt.nl

fit en vrij
met
TaijiWuxigong®
spontane bewegingskunst

GRATIS proefles
in Nijmegen en Lent
Krijn van der Velden
www.devlastuin.nl
06 5885 7274